

**¿Finalmente tendremos la reforma tributaria que necesitamos?  
Cómo están la macro y la microeconomía  
para una reforma tributaria**

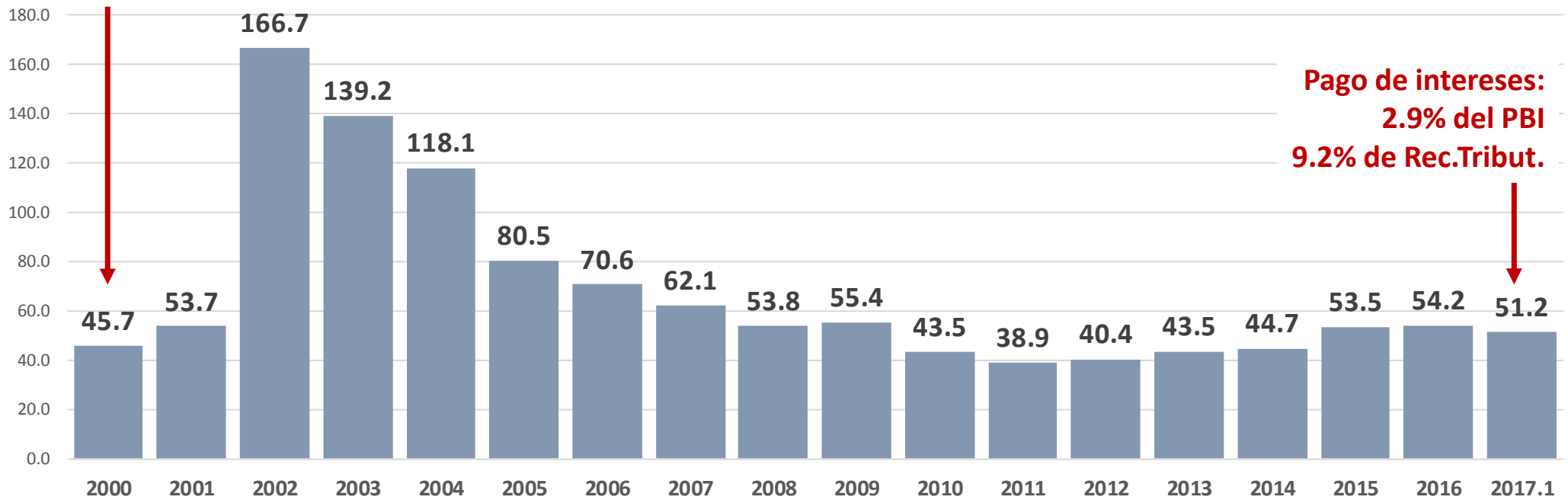
**Unión Industrial de Córdoba**  
12 de octubre de 2017

**Gastón Utrera**  
Presidente  
Economic Trends S.A.  
[gaston.utrera@economictrends.com.ar](mailto:gaston.utrera@economictrends.com.ar)

# Las restricciones que impone la macroeconomía

## Deuda pública Argentina Deuda bruta de la Administración Central - % del PBI

**Pago de intereses:  
3.4% del PBI  
19.7% de Rec.Tribut.**

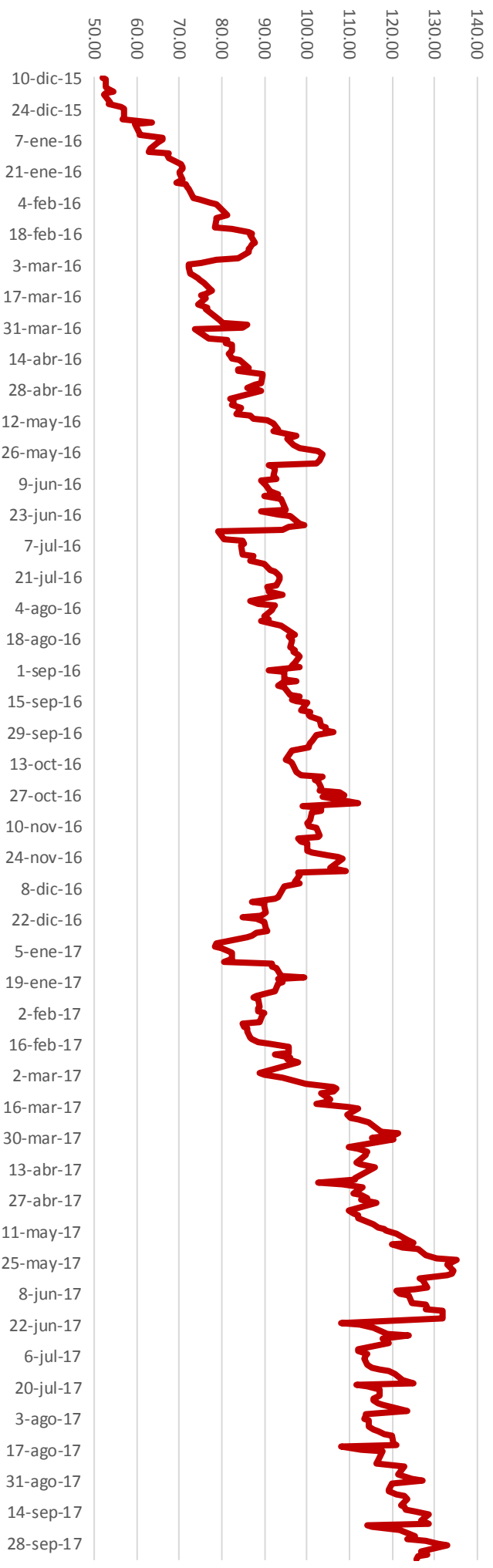


**Pago de intereses:  
2.9% del PBI  
9.2% de Rec.Tribut.**

**Fuente:** Economic Trends con datos de Ministerio de Finanzas.

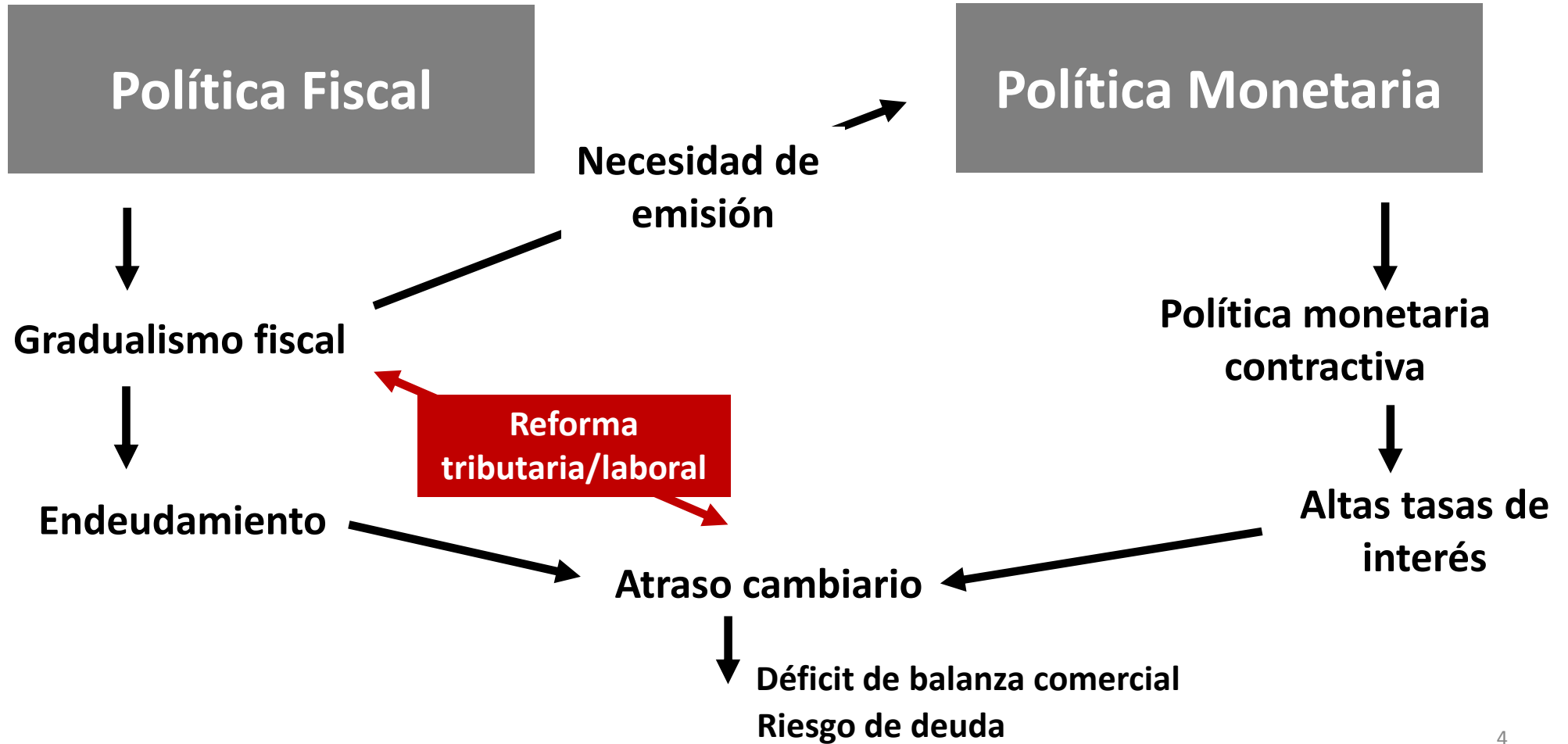
# Las restricciones que impone la macroeconomía

## Stocks de Lebac y Nobac y pases pasivos Lebac+Nobac+Pases pasivos / Basa Monetaria (%)



Fuente: Economic Trends con datos de BCRA.

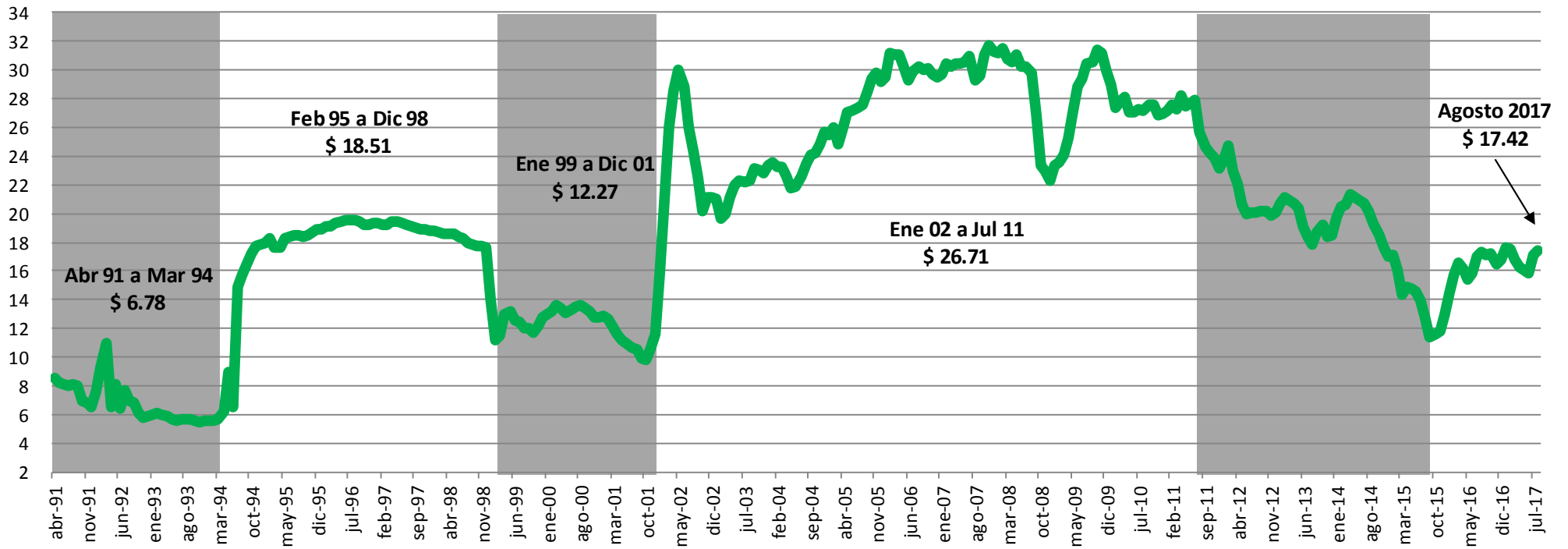
# Las restricciones que impone la macroeconomía



# El problema del atraso cambiario

## Tipo de cambio real de Argentina contra Brasil

Índice Agosto de 2017 = 17.42

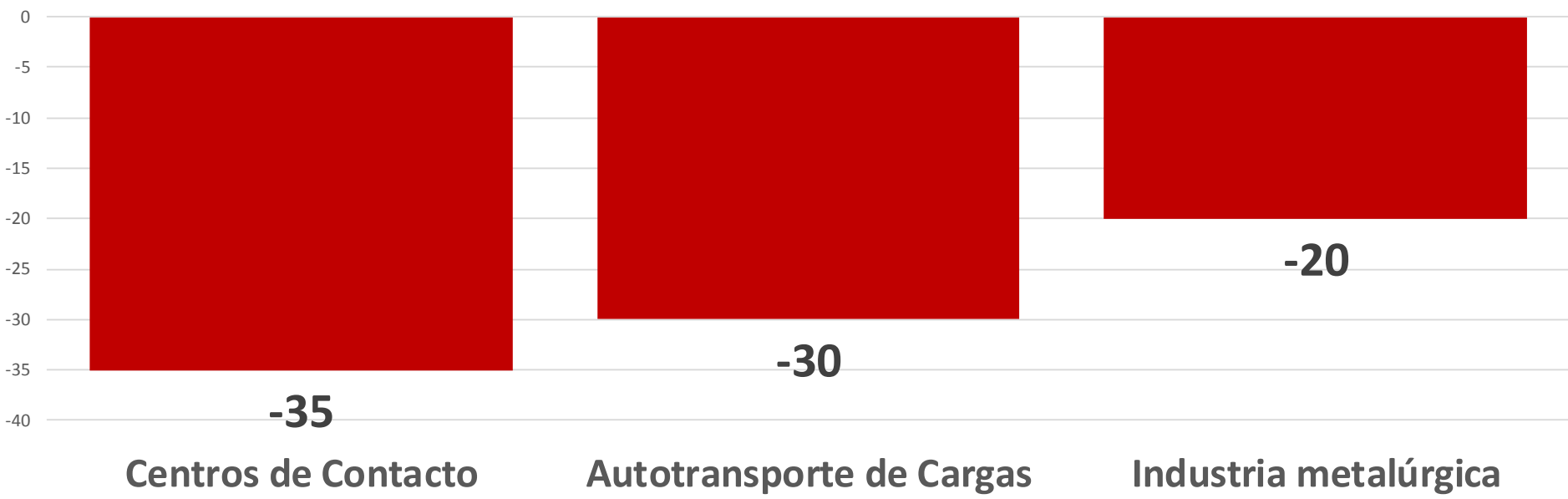


Fuente: Economic Trends con datos de BCRA, INDEC, D.E. de San Luis, Banco Central do Brasil.

# Impacto sectorial del atraso cambiario

## Reducción de costos en dólares si tuviéramos tipo de cambio real de junio de 2011

% de reducción a partir de costos 2017



**Fuente:** Estimaciones de Economic Trends con datos de Sistemas de Índices de Costos de Centros de Contacto (CACCC), de Autotransporte de Cargas (CEDAC) y de la Industria Metalúrgica (CIMCC).

## Autotransporte de cargas – Cargas generales Córdoba-Buenos Aires

| Item de agenda de reducción de costos                           | %             |
|---|---------------|
| Reducción 100% peajes (fondos fideicomiso Impuesto Gasoil)      | -7.60         |
| Contribuciones patronales (previsional) a cuenta de IVA         | -2.65         |
| Apertura importaciones neumáticos                               | -1.63         |
| Eliminación de patente municipal (Ciudad de Córdoba)            | -1.47         |
| Eliminación de Ingresos Brutos Provincia de Buenos Aires y CABA | -1.09         |
| Impuesto al cheque a cuenta de IVA                              | -1.00         |
| Eliminación de Ingresos Brutos Provincia de Córdoba             | -0.74         |
| Eliminación de Impuesto Automotor (Provincia de Córdoba)        | -0.74         |
| Eliminación de tasa de Comercio e Industria (Ciudad de Córdoba) | -0.59         |
| <b>Baja potencial de costos</b>                                 | <b>-17.51</b> |

**Fuente:** Economic Trends para el Sistema de Índices de Costos del Autotransporte de Cargas. Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas (CEDAC).

## Centros de Contacto – Plaza Córdoba

| Item de agenda de reducción de costos                   | %             |
|---|---------------|
| Contribuciones patronales a cuenta de IVA               | -15.81        |
| Eliminación de Contribución de Comercio e Industria     | -2.26         |
| Impuesto a Débitos y Creditos Bancarios a cuenta de IVA | -1.00         |
| Reducción de costo de energía eléctrica (-50%)          | -0.14         |
| <b>Baja potencial de costos</b>                         | <b>-19.21</b> |

**Fuente:** Economic Trends para el Sistema de Índices de Costos de Centros de Contacto.  
Cámara Argentina de Centros de Contacto (CACC).



## Industria Metalúrgica – Actividad de Mecanizado

| ITEM   | %            |
|--|--------------|
| Con contribuciones patronales a cuenta de IVA (previsional)      | -4.6         |
| Con costo ART reducido a la mitad (6% en lugar de 12%)           | -1.8         |
| Con reducción de ausentismo a un tercio (7.5% a 2.5%)            | -1.4         |
| Con total de impuesto al cheque a cuenta de IVA                  | -1.0         |
| Con eliminación IB extraña jurisdicción (sobre ventas; 30% a BA) | -0.7         |
| Con exención de Comercio e Industria (ciudad de Córdoba)         | -0.6         |
| Con reducción de costo financiero a la mitad                     | -0.3         |
| Con eliminación de tasas sobre energía eléctrica                 | -0.2         |
| <b>Total</b>   | <b>-10.5</b> |

**Fuente:** Economic Trends para el Sistema de Índices de Costos de la Industria Metalúrgica. Cámara de Industriales Metalúrgicos y de Componentes de Córdoba (CIMCC).

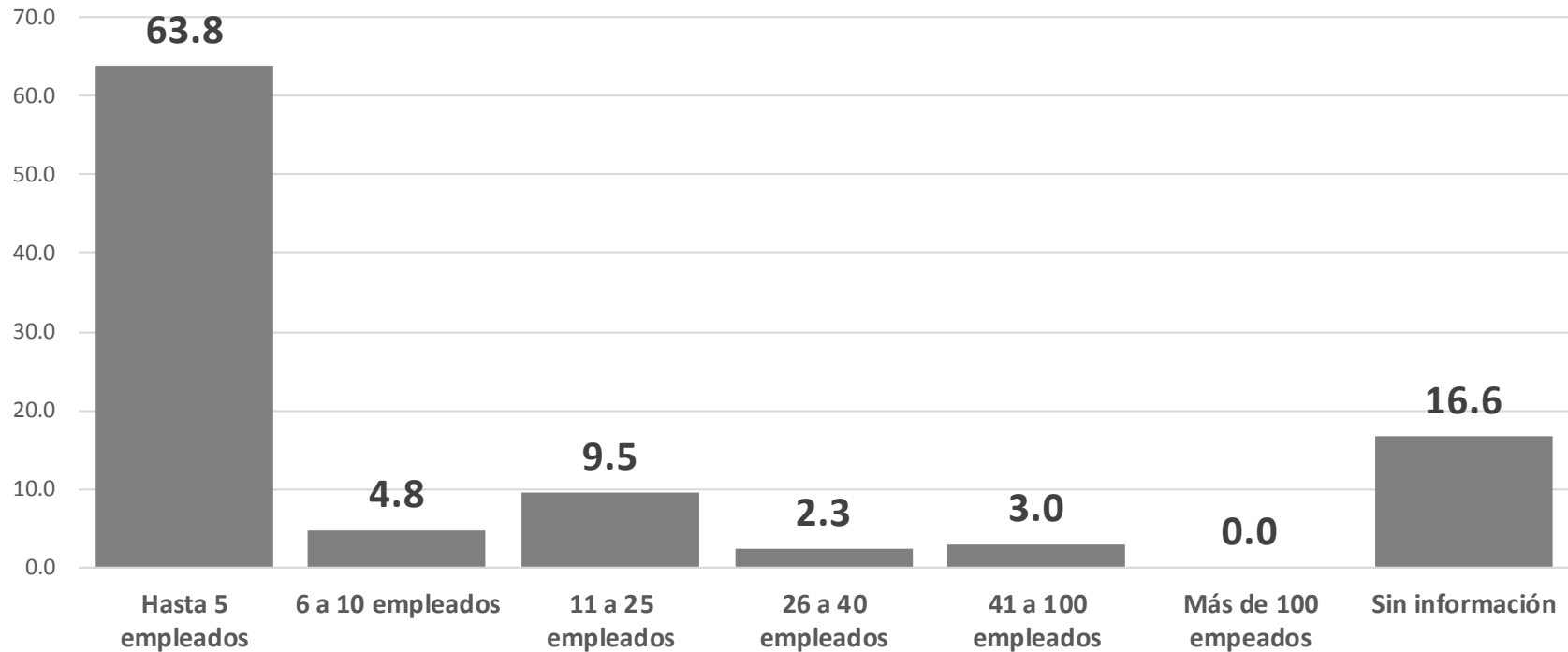
## Empleo en la construcción en la provincia de Córdoba 1er trimestre de 2017

| Segmento                     | Gran Córdoba | Río Cuarto | Provincia | %     |
|------------------------------|--------------|------------|-----------|-------|
| Personal de dirección        | 6,828        | 338        | 15,335    | 11.6  |
| Cuentapropistas              | 18,693       | 3,256      | 46,971    | 35.5  |
| Personal asalariado informal | 18,363       | 2,431      | 44,500    | 33.7  |
| Personal asalariado formal   | 10,964       | 886        | 25,358    | 19.2  |
| Total                        | 54,848       | 6,911      | 132,164   | 100.0 |

**Fuente:** Economic Trends con datos de EPH-INDEC para el Foro de Análisis Económico de la Construcción - Cámara Argentina de la Construcción.

## Empleo informal en la construcción por segmento de empresas

% sobre total de empleo informal en la construcción en la provincia de Córdoba - 1er trimestre de 2017



**Fuente:** Economic Trends con datos de EPH-INDEC para el Foro de Análisis Económico de la Construcción - Cámara Argentina de la Construcción.

## Empleo en la construcción en Argentina 1er trimestre de 2017

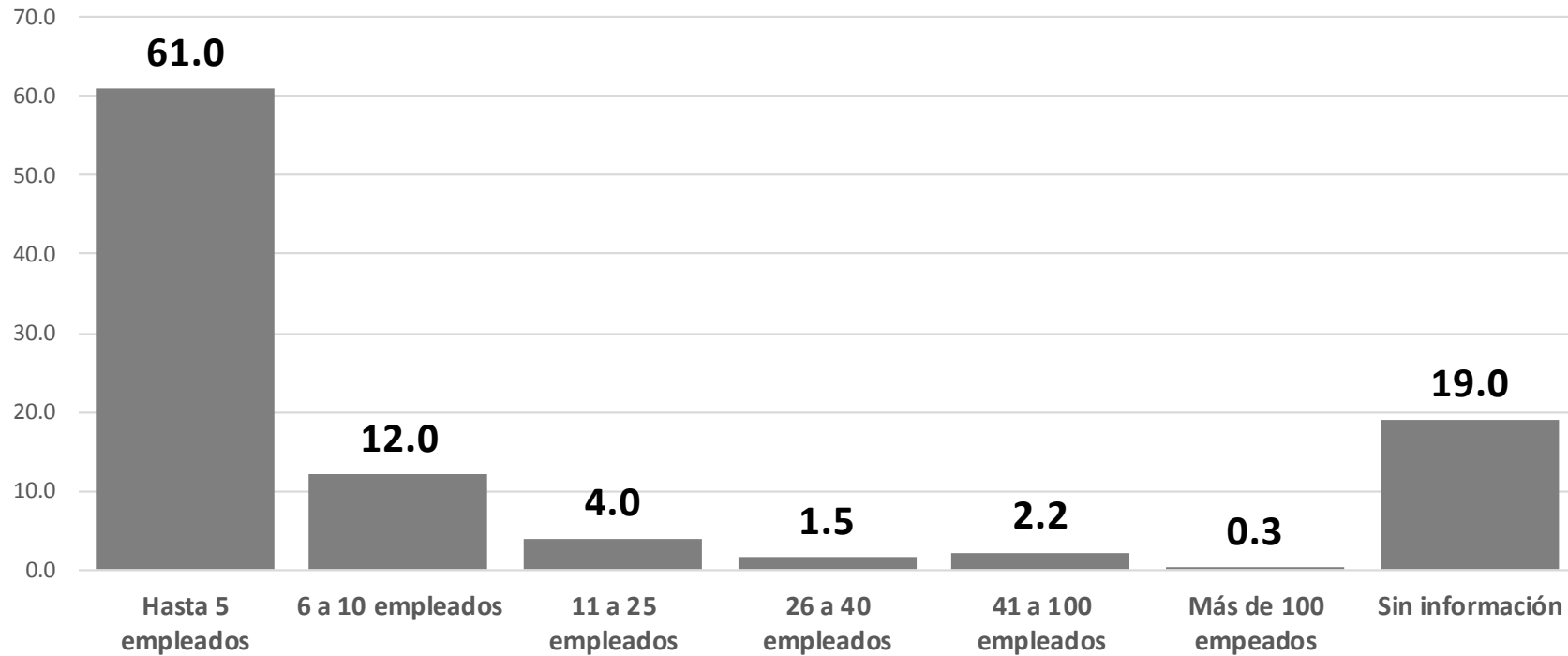
| Segmento                     | Total 32 aglomerados | Total país | %     |
|------------------------------|----------------------|------------|-------|
| Personal de dirección        | 64,989               | 104,632    | 6.4   |
| Cuentapropistas              | 402,784              | 648,482    | 39.8  |
| Personal asalariado informal | 343,759              | 553,452    | 34.0  |
| Personal asalariado formal   | 199,902              | 321,842    | 19.8  |
| Total                        | 1,011,434            | 1,628,409  | 100.0 |

**Fuente:** Economic Trends con datos de EPH-INDEC para el Foro de Análisis Económico de la Construcción - Cámara Argentina de la Construcción.

# Clave 1 para reducir presión tributaria: la economía en negro

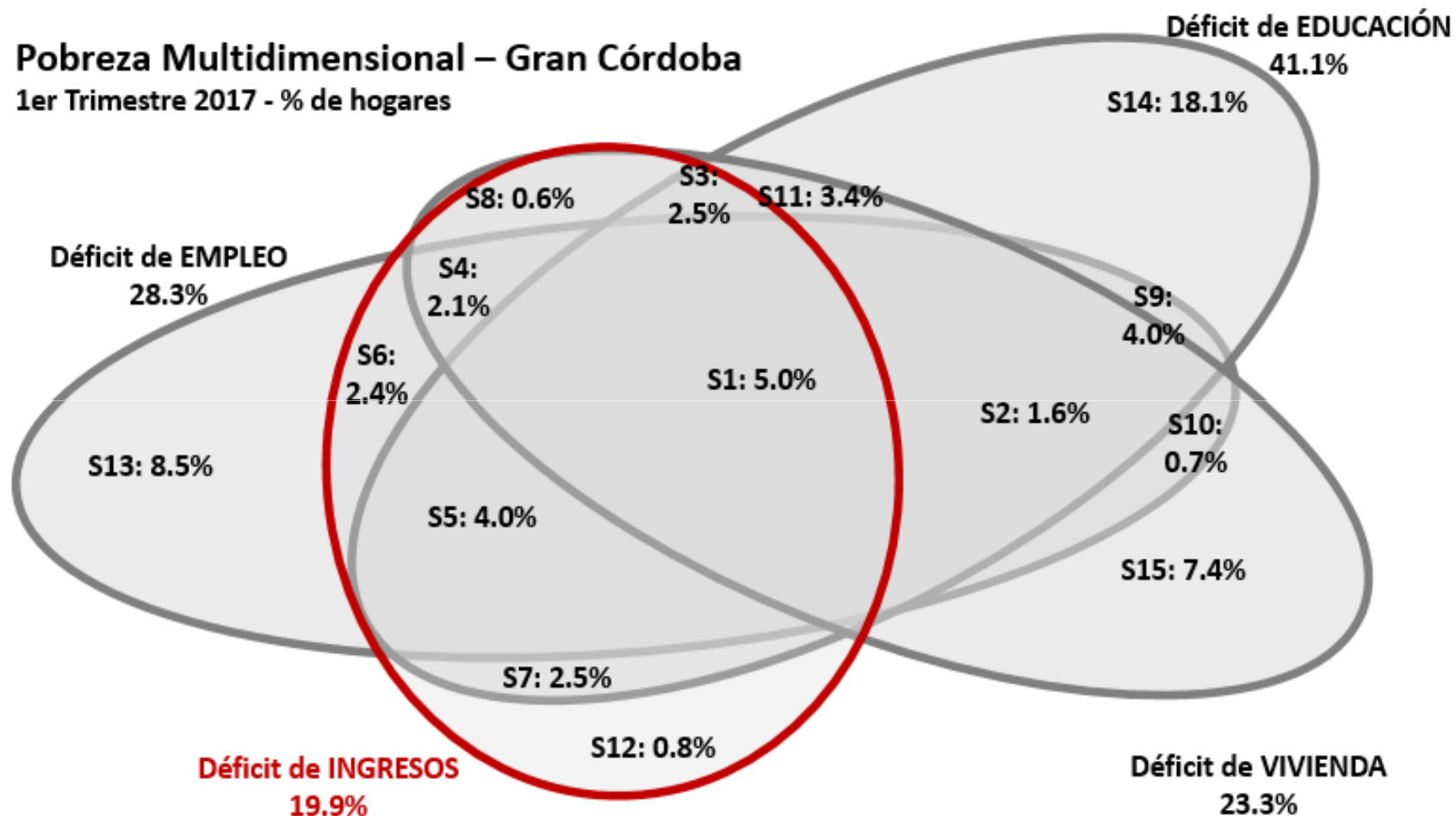
## Empleo informal en la construcción por segmento de empresas

% sobre total de empleo informal en Argentina - 1er trimestre de 2017



**Fuente:** Economic Trends con datos de EPH-INDEC para el Foro de Análisis Económico de la Construcción - Cámara Argentina de la Construcción.

## Clave 2 para reducir presión tributaria: el gasto social



**Fuente:** Economic Trends con datos de EPH-INDEC para la Asociación Cristiana de Dirigentes de Empresas (ACDE).

